**Presentatie Veiligheidsmonitor Zuid2, 5 februari 2019**

Op dinsdag 5 februari 2017 hebben we als wijkplatform Zuid2, in samenwerking met de gemeente en de politie, voor de wijkbewoners een presentatie gegeven over “De Veiligheidsmonitor 2017”, in vergelijking met die van 2013. Extra onderdeel van deze presentatie waren een toevoeging van politiecijfers over de buurt en een verkeerspresentatie door medewerkers van de gemeente.

Zo’n 40 bewoners waren aanwezig. Daarnaast toonden ook raadsleden van Lokaal Belang en de SGP zich betrokken door hun aanwezigheid

Na het openingswoord door de avondvoorzitter van het wijkplatform, die iedereen welkom heette, de aanwezigen voorstelde en het programma doornam was het woord aan de wethouder Hans van Daalen. Hij gaf uitleg over hoe een Wijkplatform te werk gaat. Onderwerpen als Verkeer, Veiligheid en Groenonderhoud passeren geregeld in een wijkplatform. Ondertussen zijn er 16 wijkplatforms, waarvan het eerste uit 2004 dateert, in gemeente Barneveld. Elk jaar wordt er met alle wijkplatforms 2x, in een stuurgroepoverleg, vergadert. Bij zo’n meeting worden ook de contacten gelegd met andere wijkplatforms en ervaringen gedeeld.

Gedurende de daarop volgende thematische uitleg van de cijfers door de diverse presentatoren, was er ruimte voor vragen en opmerkingen vanuit de zaal. Daarop kon direct gereageerd worden door de, indien aanwezig, betrokken instantie of de vraag/opmerking werd als actiepunt meegenomen.

**Leefbaarheid woonbuurt**

1. Binnen de wijk komt het te veel voor dat de vuilcontainers te lang aan de weg blijven staan. De markering voor het plaatsen van de container is op veel plaatsen bijna niet zichtbaar. Het gevolg: containers worden op plaatsen gezet die niet altijd gunstig zijn voor het verkeer en een rommelig beeld geeft. Als belangrijk aandachtspunt is meegegeven elkaar als buurtbewoners op dit gedrag aan te spreken. Daarnaast werd gewezen op de App “Buitenbeter” waar meldingen aan de gemeente kunnen worden gedaan.

**Functioneren Gemeente**

1. Op verschillende plaatsen in de wijk komt het voor dat begroeiing langs schuttingen en tuinafscheidingen een deel van de openbare voetpaden inneemt. Hierdoor wordt de doorgang van voetgangers ernstig beperkt. Omdat het veelal om particuliere tuinafscheidingen gaat, is ook hier het advies elkaar als buurtbewoners er op aan te spreken.
2. Verder wordt de vraag gesteld of het mogelijk is een betere spreiding van de AED’s in de wijk te krijgen. Dit kan onderzocht worden via aed-hartslag.nu. Dit signaal wordt ook meegenomen naar de coördinator van de gemeente op dit gebied dhr. D. Klein.

*Het wijkplatform zal dit als actiepunt centraal voor de wijk gaan bezien.*

**Functioneren politie**

Naar aanleiding van een presentatie door de wijkagent kwamen er een aantal bemerkingen.

1. In de directe omgeving van de Goede Herderkerk, in het bijzonder achter de kerk waar minder openbare verlichting is, komt het regelmatig voor dat er auto’s komen, er mogelijk een uitwisseling plaatsvindt en met hoge snelheid wordt weggereden. Het vermoeden is dealen van drugs. Advies: noteer zoveel mogelijk de kentekens van de auto’s en de momenten wanneer het gezien wordt en geef deze informatie door aan de politie. Op basis van zoveel mogelijk nauwkeurige informatie kan nader onderzoek worden gedaan. Vanuit de wijk komt het advies meer verlichting aan te brengen.

*Het wijkplatform zal de verlichting ter plaatse als actiepunt oppakken.*

**UPDATE: Het is op dit moment mogelijk deel te nemen aan een enquête betreffende de verlichting in Barneveld. Zie voor de enquête:** <https://nl.surveymonkey.com/r/MDHW75Y>

**Overlast en respectloos gedrag**

1. Er wordt opgemerkt dat in de directe omgeving van de COOP en op verschillende speelplaatsen voor de kinderen hangjongeren samenkomen. Wanneer jongeren bij elkaar komen, is dat niet het probleem, maar afval wordt op de straat achtergelaten en soms vinden vernielingen plaats.

Vanuit de wijk komen de volgende adviezen: spreek de jongeren er vriendelijk op aan, maak een praatje met ze en vraag of ze geen rommel willen maken. Daarnaast is het goed contact op te nemen met de gemeente en te vragen naar een jongerenwerker. Een jongerenwerker is er voor om dit soort signalen op te pakken en kan mogelijk iets voor de jongeren betekenen.

1. Een ander punt van overlast is de snelheid waarmee voornamelijk auto’s rijden op de Slotstraat. De vraag vanuit de wijk is, of hier snelheidscontroles of metingen uitgevoerd kunnen worden. Het leidt soms tot gevaarlijke situaties.
2. Ook een punt van aandacht is de begroeiing op de bouwplaats waar de oude PWA school heeft gestaan en waar wijkje De Enk gerealiseerd gaat worden. Het ligt al meer dan een jaar braak en het ziet er erg verwilderd uit. Het is een doorn in het oog van veel wijkbewoners. Verder wordt opgemerkt dat 5 februari een nieuwsbericht is gekomen dat binnenkort gestart zal worden met de bouw. Mogelijk ziet het er binnenkort heel anders uit.

**Veiligheidsbeleving en slachtofferschap**

1. Uit de veiligheidsmonitor blijkt dat bewoners in Zuid II voor veiligheid in de wijk het rapportcijfer 7,5 geeft. Er wordt wel opgemerkt dat er bewoners zijn die er voor kiezen om ’s avonds niet meer de straat op te gaan en de deur niet meer te openen. Vanuit de wijk komt het advies om een belcamera en/of algemene camera te plaatsen. Dit is op eigen terrein toegestaan. Dit heeft ook een preventieve werking. Verder is het belangrijk goed hang- en sluitwerk aan te brengen.
2. Er is een groot renovatieplan uitgevoerd door de Woningstichting op Goudenstein. Tot de dag van vandaag staan er nog steeds zo’n vijf woningen leeg. Voor de leefbaarheid in de wijk is dat niet goed, maar hoe kan dat terwijl er schaarste is op de woningmarkt. Hier gaat toch een verkeerd signaal vanuit.

UPDATE: **Antwoord van de woningstichting:** **de woningen op Goudenstein die leeg staan, zijn gedurende de werkzaamheden leeg gehouden om een nieuwe bewoner niet direct te belasten met werkzaamheden. Eén ervan is door ons als modelwoning gebruikt. Het verduurzamingsproject is inmiddels afgerond. Er worden nog wat laatste andere werkzaamheden verricht, en binnenkort zijn deze woningen weer klaar voor bewoning.**

**Maatregelen in wijk Zuid II op het gebied van verkeer**

Extra aandacht vanuit de gemeente was er voor een stuk presentatie over de verkeerssituatie in de wijk. Hierop kwamen ook weer een aantal bemerkingen.

1. Met betrekking tot de oversteek Jan Seppenplein en Valkhof wordt opgemerkt dat het om een gevaarlijke oversteek gaat. Autoverkeer is veelal gericht op tegemoetkomend verkeer, omdat er tevens een wegversmalling is. Dit leidt niet zelden tot situaties dat de snelheid wat verhoogd wordt om eerder door de versmalling te kunnen. Er is dan (te)weinig aandacht voor fietsverkeer. De oversteek is onoverzichtelijk, waardoor fietsers niet altijd gezien worden.
2. Met betrekking tot de snelheid op de Rooseveltstraat wordt aanvankelijk door de meerderheid aangegeven dat deze op 50km per uur kan blijven. Bij nader inzien, zou het veiliger kunnen worden wanneer de snelheid naar 30km per uur gaat, maar de inrichting van de straat ook aangepast wordt waardoor de weggebruiker min of meer gedwongen wordt zachter te rijden.
3. Met betrekking tot het parkeren van de auto’s op de Rooseveltstraat wordt opgemerkt of het een idee is de parkeerplaatsen meer af te wisselen tussen de linker en de rechterzijde van de straat. Dit vergelijkbaar met de situatie aan de Koterweg.

Het wijkplatform geeft aan met de gemeente in gesprek te zijn over al deze verkeerssituaties die helaas al langere tijd doorduren. We zijn erg benieuwd naar de toekomstige invulling en vooral het tijdsbestek.

Ter afsluiting trok de avondvoorzitter de conclusie dat in het algemeen iedereen tevreden was over de instanties en de wijk. Als wijkplatform hebben we waardering uitgesproken over de betrokkenheid die we tijdens deze bijeenkomst hebben ervaren van de buurtbewoners en we hopen ook in de toekomst samen met u te werken aan een nog fijnere woonomgeving. Eén ding is wel duidelijk, we moeten het samen doen en dat vraagt begrip en aandacht voor elkaar. Het wijkplatform gaat er voor. Met een oproep voor mogelijke vrijwilligers ter ondersteuning van het wijkplatform werd iedereen een goede thuisreis toegewenst.